

嵐山縦走

1. 行程

阪急高槻(8:08)=桂 (8:32,8:30)=上桂「30」(8:32,8:35 出発)→1.9K 苔寺前取付「60」(9:00-9:15)→2.0K 松尾山 276m(10:15-10:25)→1.4K 嵐山 382m(11:00-11:05)→0.8K 烏ヶ岳 398m(11:35-11:55 昼食)→2.0K 山上ヶ峰 482m (13:05-13:15)→1.0K 尾根分岐「205」(13:40)→1.0K トロッコ保津峡「60」(14:10)→1.0KJR 保津峡「70」(14:35 到着、14:44)=JR 高槻 (15:27 着) 「 」: 標高(m)

歩行距離 11.1km 標高差 452m + α

所要時間 6:00(歩行時間 4:50)

天候: 晴れ

参加者 9名

2. 感想

上桂の住宅街の庭木を見たりしながら、鈴虫寺、西芳寺の横を通り苔寺前取付に着く。ここは京都トレイル西山の 51 番 (最終) の標識が立っており、道も整備されている。このコースは初めての人が多く、嵐山という名の山があることも知らなかった人も居た。緩やかな登りが続き、左の方の見晴らしが良くなってきた。

松尾山では京の町と比叡山とはるか蓬萊山まで見渡すことができた。少し行くと南西方面の山が見える尾根に出る。向かいの山の中腹には桜が咲いていた。ここから京都トレイルをはずれる。頭上にはアセビ、尾根の向こうにはタムシバ、前方には赤紫のコバノミツバツツジと花をたのしむ。15分ほどで渡月橋から嵐山一体が見渡せる地点に着く(嵐山城跡)。その後嵐山で記念撮影。ここまで緩やかなアップダウンを繰り返すが、ずっとお天気が良く日差しが気持ちいい。

烏ヶ岳で早めの昼食。

ここからは立ち止まるたびに地図読みの訓練。あるはずの道が見つからなかったり、道でないものを道と想ったり、現在地が同定できないときは、地図読みはむづかしい。このあたりでは鹿よけの網の柵を巡らせて、植林した若木を保護している。網の柵を迂回して今日の最

高地点で三等三角点のある山上ヶ峰に至る。ここからはトロッコ保津峡駅めざして一気に 400mほどを下る。後半は特に急斜面だが、危険というほどではなかった。トロッコ駅で電車の線路を横切らないよう駅員さんから注意をうけたが、川沿いに道があるというその道は対岸から見ると随分細く、川に転がり落ちそうだった。吊り橋の上から満員のトロッコ列車を見、保津川下りの舟も何台か通過したが、この季節はまだ人が少なく、のどかな観光地だった。JR保津峡駅から40分で高槻に着く。一寸汗をかいた後の打ち上げのビールの味は何とも言えない。来週のお花見の計画で盛り上がりお開きとなった。

Monte Azur

